



Projekt tymczasowej organizacji ruchu Przebudowa ciągu DP1011K ul. Wieczystej w Zagórze

Autor:

Informacje podstawowe:

Na odcinku obowiązuje prędkość w obszarze pozabudowanym. Droga ma szerokość ok. 5m. Drogą można dojechać z centrum zagórza do drogi wojewódzkiej nr 780.

Pas drogowy składa się z jezdni i utwardzonego pobocza.

W pasie drogowym nie ma zabudować mieszkalnych, odcinek prowadzi przez tereny leśne.

Podstawy formalne:

- Dz. U. Nr 177 poz 1729 z dnia 14.10.2003r Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Dz. U. 07.19.115 j.t – Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
- Dz. U. 99.43.430 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Dz. U. 05.108.908 j.t. – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997. prawo o ruchu drogowym
- Dz. U. 02.170.1393 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Dziennik Ustaw załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach”.

Projektowana zmiana w organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:

wrzesień 2014 – grudzień 2014.

Długość robót: ok kilkanaście dni

Opis elementów projektowanych:

Zakres robót obejmuje roboty związane z nawierzchnią drogi. Konieczne jest zamknięcie drogi powiatowej.

Na czas robót projektuje się objazd.

Skrzyżowanie nr 1.

Na trasie objazdu należy ustawić tablice F-9 wg rysunku.

Skrzyżowanie nr 2.

Na DW 780 należy ustawić znaki B-21 i B-22 oraz wskazać od wschodu kierunek objazdu do Zagórza. Na E-2a należy zasłonić kierunek Zagórze. Z uwagi na kilkanaście dni prowadzenia robót /maksymalny czas robót/ nie projektuje się tablicy F-8. Zakaz wjazdu nie dotyczy pojazdów budowy.

Skrzyżowanie nr 3.

Na drodze dojazdowej do miejsca zamknięcia projektuje się tablicę F-5 z informacją o odległości do zamknięcia. Dodatkowo zaleca się ustawić F-9.

Skrzyżowanie nr 4.

Na drodze dojazdowej do miejsca zamknięcia projektuje się tablicę F-5 z informacją o odległości do zamknięcia. Dodatkowo należy ustawić F-9 na rasię objazdu.

Skrzyżowanie nr 5.

Na trasie objazdu należy ustawić tablice F-9 wg rysunku.

Skrzyżowanie nr 6.

Przed robotami należy ustawić znak A-14. Miejsce robót poprzecznie zagrozić zaporą U-20b i zabudować lampy.

Znaki winny być duże oraz z II generacją folii.

Wytyczne wykonawcze.

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz 2181 z dnia 3 lipca 2003r.). Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie.

Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0.9 do 1.1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na której zostały umieszczone. Zaleca się zastosowanie znaki z folią II generacji. Osoby znajdujące się w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących i pieszych. Wielkość znaków: duże.

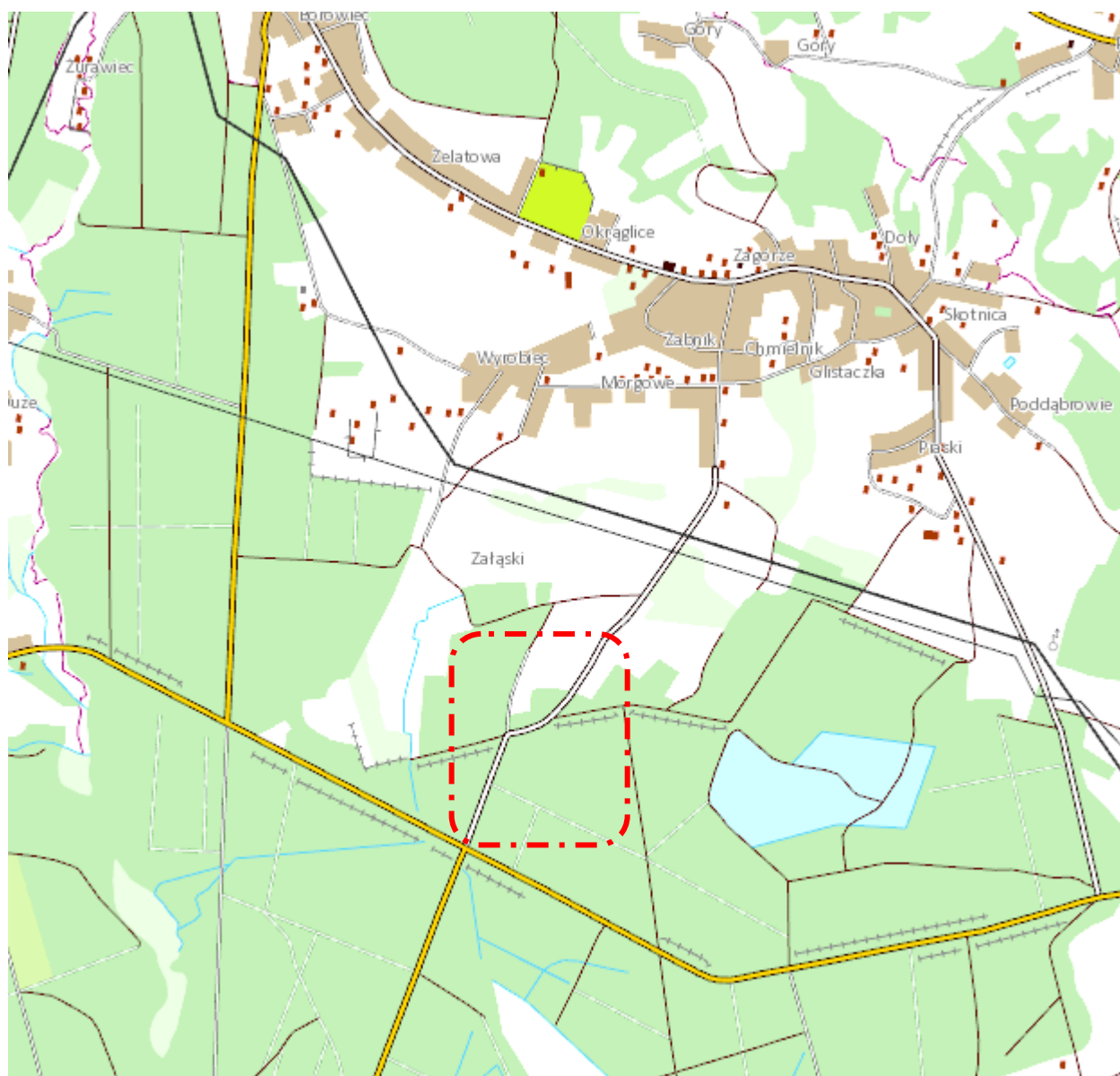
Nadzorca robót zobowiązany jest do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca, a w razie stwierdzenia braków lub uchybień niezwłocznie je usunąć. Za właściwe oznakowanie miejsca robót odpowiada kierownik prac.

O terminie rozpoczęcia zmian w organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, zarządzającego ruchem i komendę policji z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe zabezpieczenie i oznakowanie w/w robót.

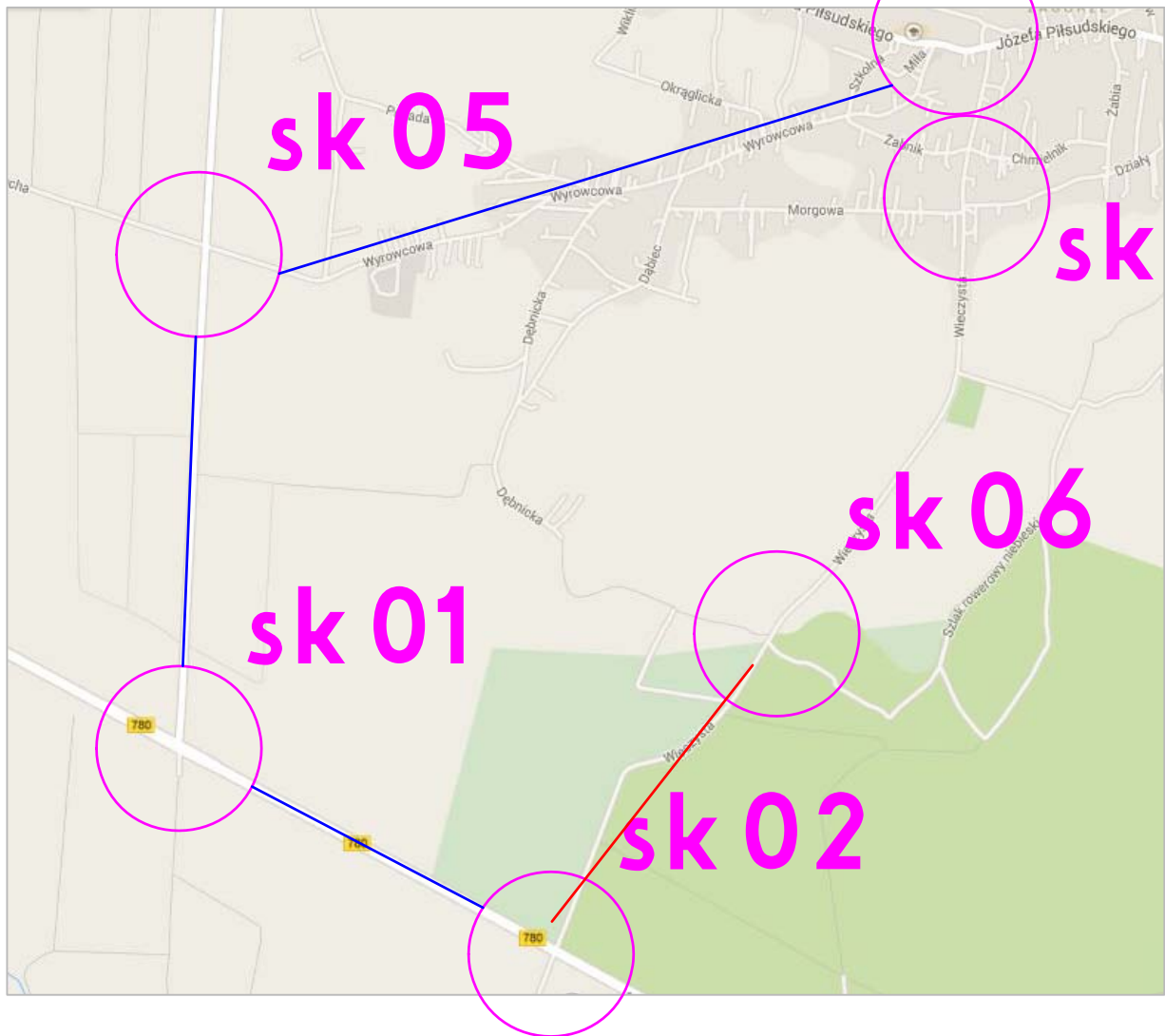
Po zakończeniu imprezy należy niezwłocznie zdemontować dodatkowe oznakowanie oraz zawiadomić o przywróceniu organizacji ruchu powyższe jednostki, tj. Policję, zarządcę drogi i zarządzającego ruchem.

Dodatkowo zaleca się zawiadomienie Straży Pożarnej, Pogotowia i Gminy o planowanym terminie wystąpienia utrudnień w ruchu.

Lokalizacja 1:25 000

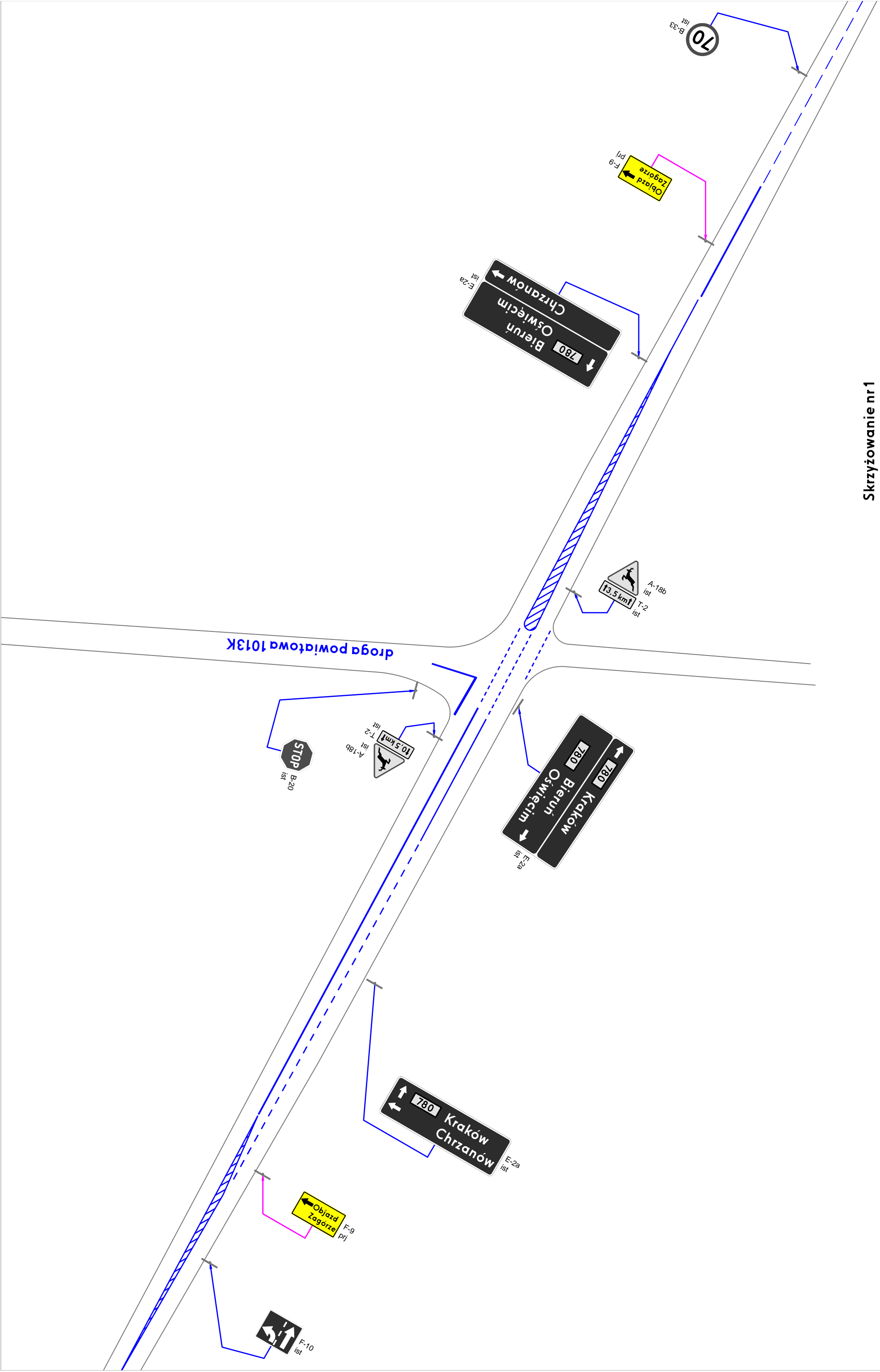


Projektowane oznakowanie 1:1 000



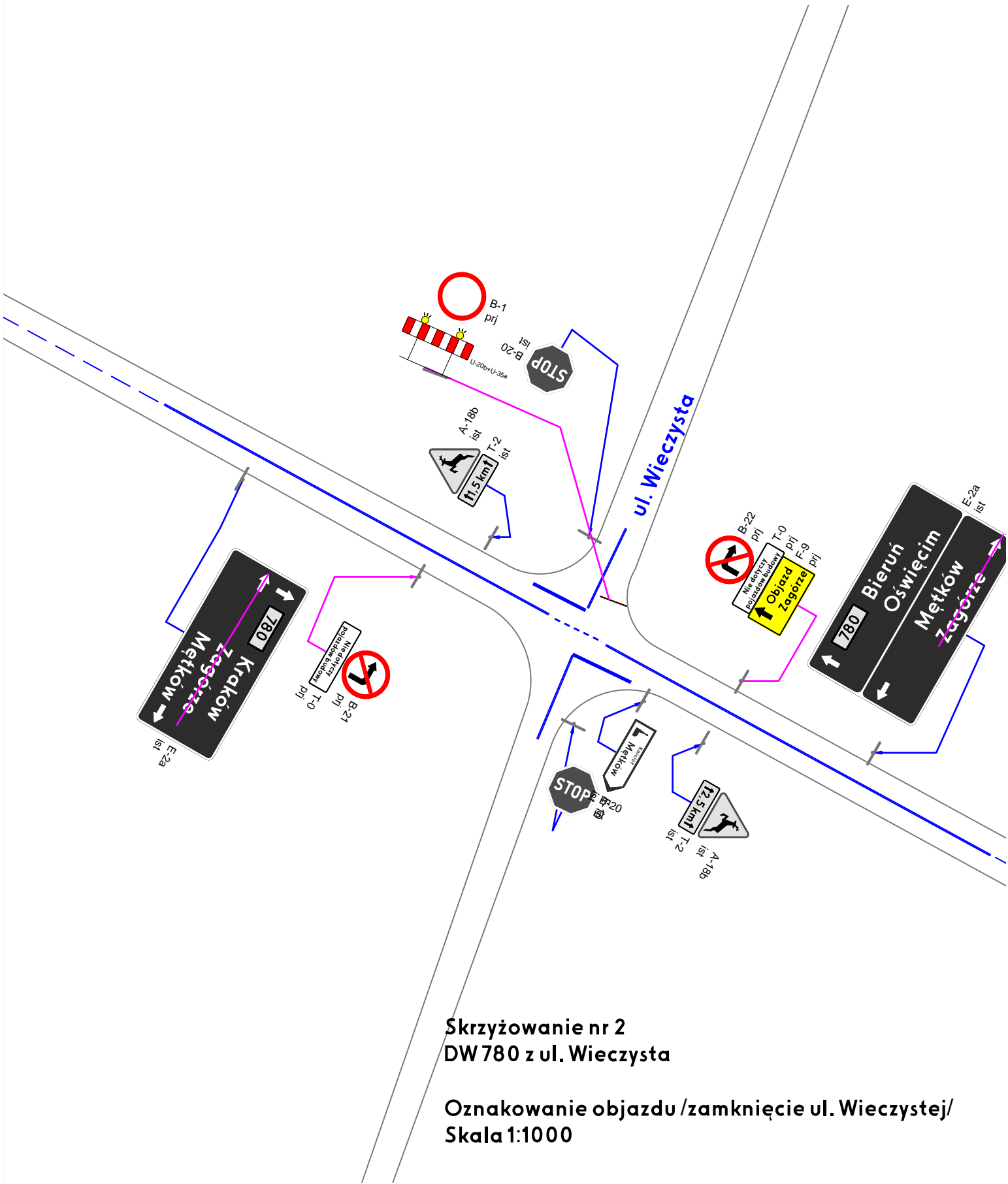
Trasa objazdu
Numeracja skrzyżowań na trasie objazdu

/zamknięcie ul. Wieszystej/



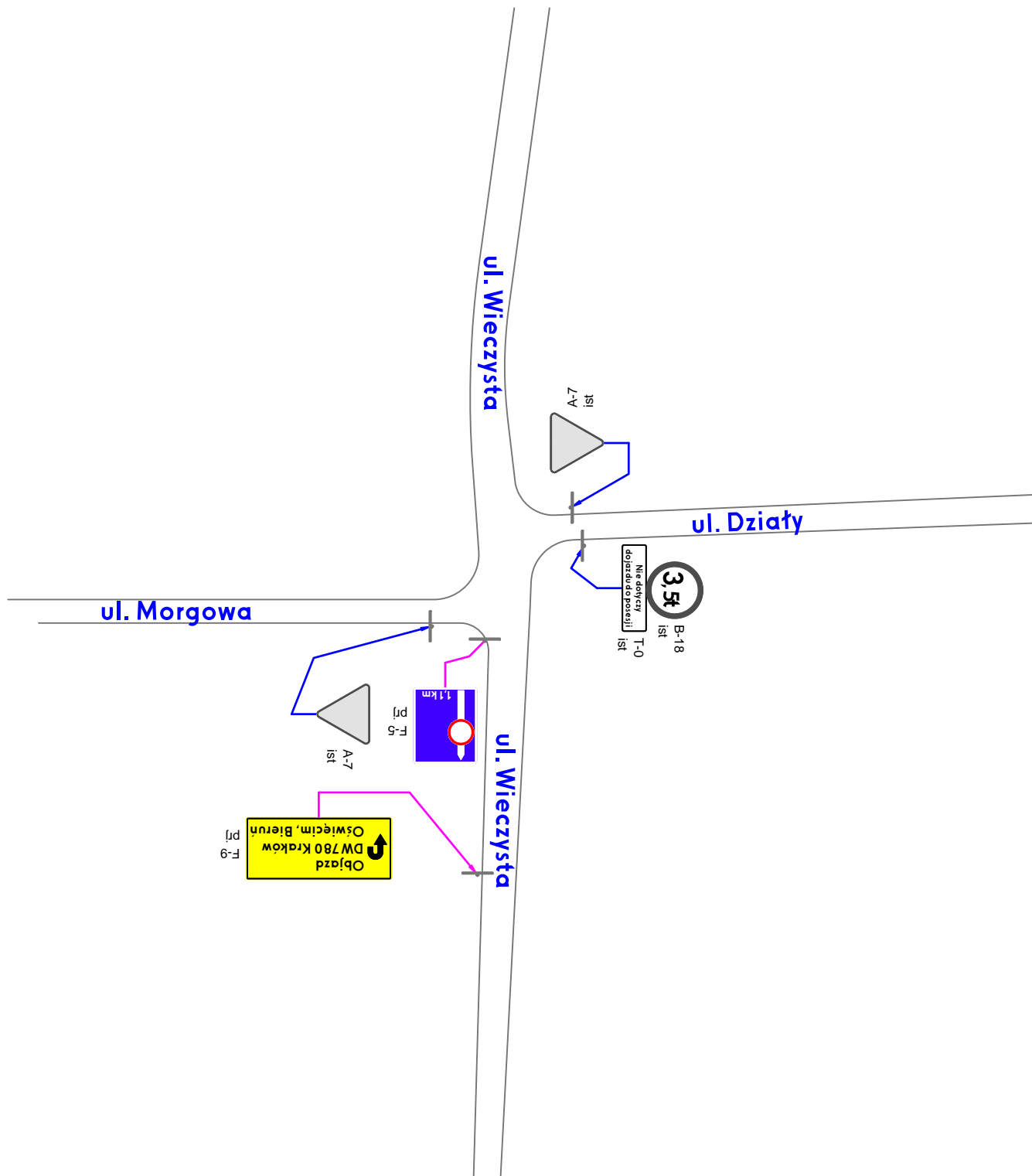
Skrzyżowanie nr 1
DW 780 z DP1013K

Oznakowanie objazdu /zamknięcie ul. Wieczystej/
Skala 1:1000



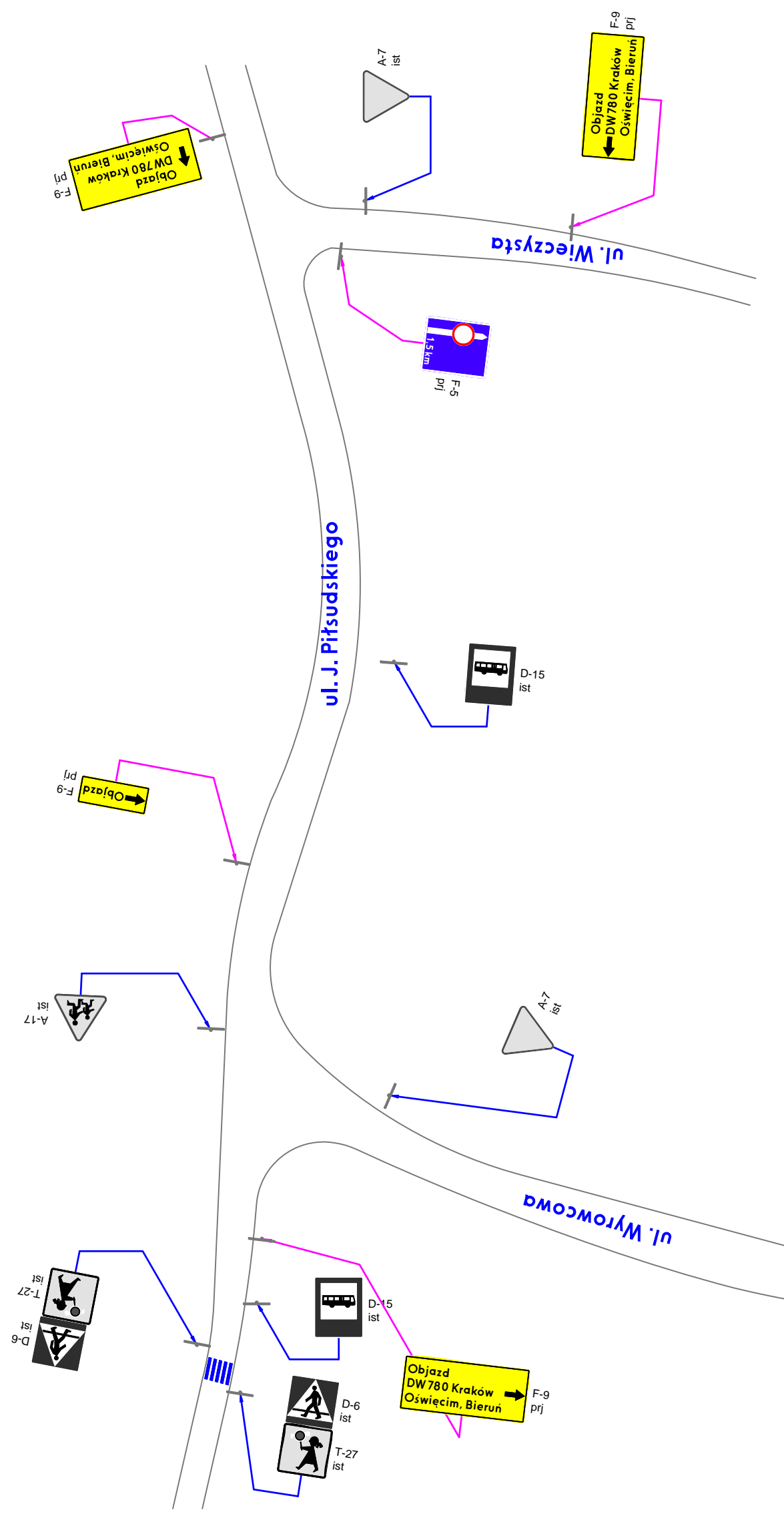
**Skrzyżowanie nr 2
DW 780 z ul. Wieczysta**

**Oznakowanie objazdu /zamknięcie ul. Wieczystej/
Skala 1:1000**

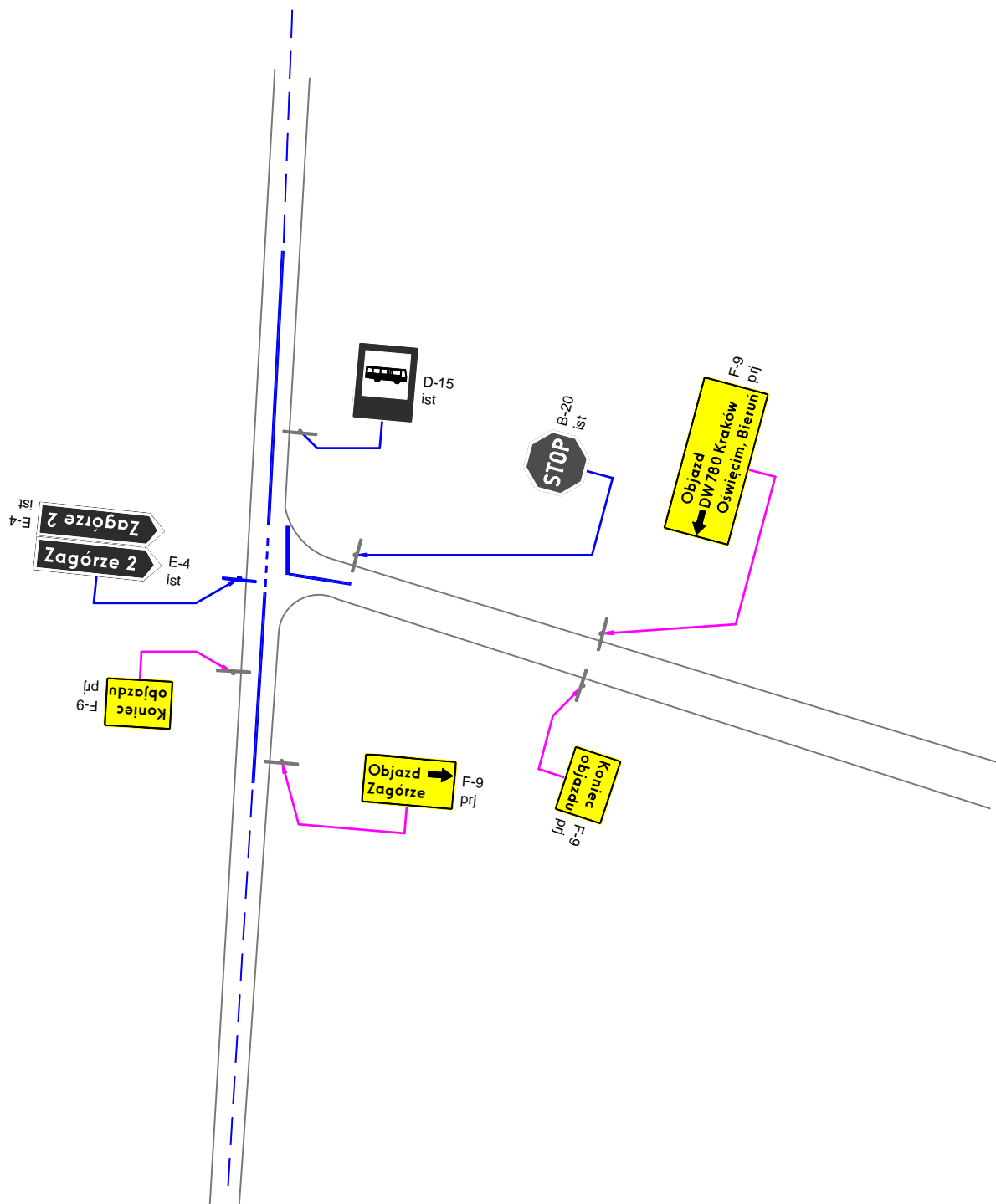


Skrzyżowanie nr 3
ul. Wieczysta z ul. Dziaty i ul. Morgowa

Oznakowanie objazdu /zamknięcie ul. Wieczystej/
Skala 1:1000

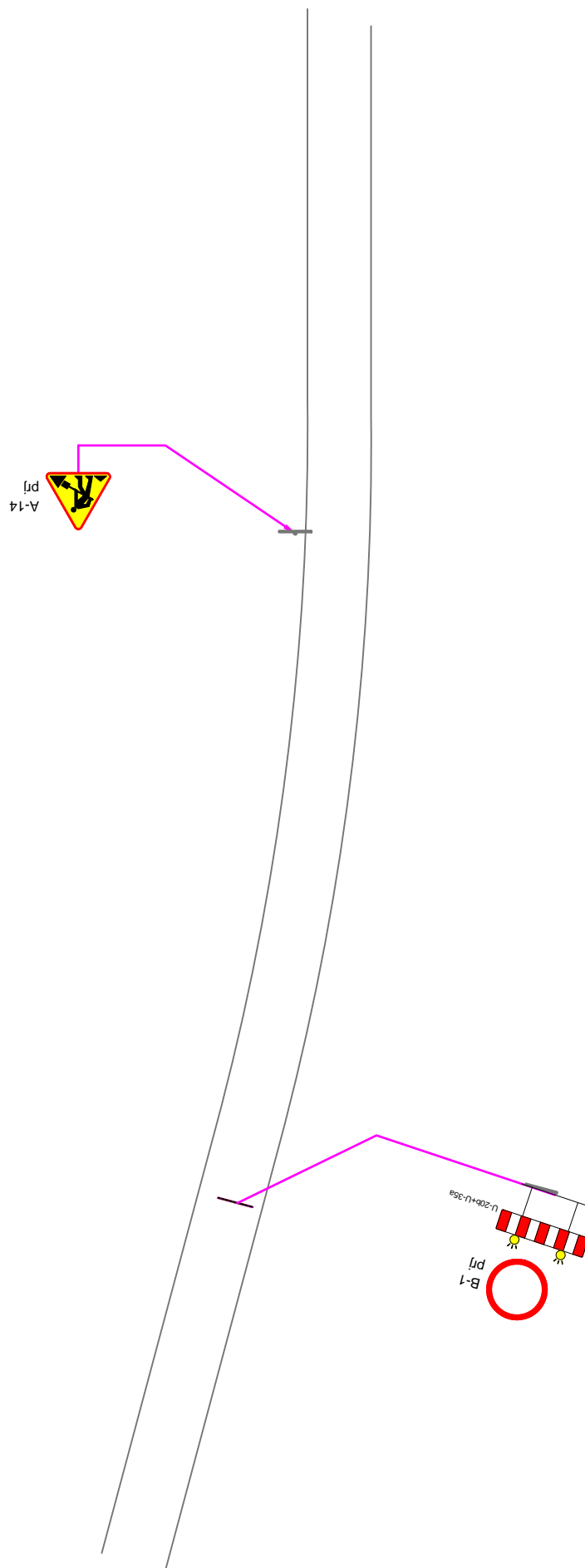


Skrzyżowanie nr 4
 ul. J. Piłsudskiego z ul. Wierzysta i ul. Wyrówcowa
 Oznakowanie objazdu /zamknięcie ul. Wierzystej/
 Skala 1:1000



Skrzyżowanie nr 5
ul. Wyrowcowa z DP1013K

Oznakowanie objazdu /zamknięcie ul. Wieszystej/
Skala 1:1000



Miejsce nr 6
ul. Wieczysta (początek zamknięcia odcinka)

**Oznakowanie objazdu /zamknięcie ul. Wieczystej/
Skala 1:1000**